



Pella Cup

Codice regata 1666

Pella (NO) – 15 settembre 2024

BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice: L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato Circolo Vela di Pella Associazione Sportiva Dilettantistica, Via Lungolago 21 28100 Pella (NO) e mail: circolovelapella@gmail.com web site: www.circolovelapella.it - tel: 3478092585, 3481564127

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

<i>Notazioni alle regole:</i>
[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica.
[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. Regole (RRS):

- 1.1. La regata sarà disputata secondo le regole come definite nelle Regole di Regata della Vela WS (RRS) 2021-2024. In caso di discrepanza il testo inglese avrà prevalenza.
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 che è da considerare Regola (vedasi definizione di Regola nel RRS);
- 1.3. Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.
- 1.4. In caso di contrasto tra Bando di regata e Istruzioni di Regata queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7

2. Istruzioni di Regata:

Le istruzioni di regata saranno disponibili dal giorno 14/09/2024 presso l'AUC e potranno essere ripetuti in modo non ufficiale sul sito www.circolovelapella.it

3. Comunicazioni:

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà presso la Club house del CVPella. I comunicati potranno essere ripetuti in modo non ufficiale online sul sito www.circolovelapella.it

4. Eleggibilità e iscrizioni:

- 4.1. La competizione è aperta ad imbarcazioni a vela, Derive/> 3,3mt, Multiscafi, Bulbi e Cabinati.
- 4.2. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di certificati di stazza validi.
- 4.3. I concorrenti potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

- 4.4 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di € 1.500.000,00 per sinistro.
- 4.5 L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal suo legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.
- 4.6 Le Classi sono definite come segue:
Bulbi e cabinati Rating FIV (ToT secondi /secondi)
Derive e Multiscafi Portsmouth 2024
- 4.7 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi attraverso il portale Federvela raggiungibile al link <https://federvela.coninet.it> entro il 14 settembre 2024. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 20.00 del 14 settembre 2024.
- 4.8 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

5 Quota di iscrizione

- 5.1 Le quote di iscrizione sono le seguenti:

Classe	Quota per iscrizione
Bulbi e cabinati	€40
Derive/Multiscafi	€25
Singoli	€20

- 5.2 Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente alla preiscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Circolo Vela di Pella IBAN IT86G0608544310000010210693 presso Cassa Risparmio di Asti (VC), indicando come causale: ISCRIZIONE Nome Cognome Timoniere – N. VELICO - Classe – Regata Gran Vela Cusio

6. Pubblicità:

- 6.1 La pubblicità è libera come da regole di classe
- 6.2 Alle barche potrà essere chiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla WS Regulation 20.

7. Programma:

- 7.1 Registrazione presso la sede CvPella: 14 settembre 2024 dalle 14:00 alle 17.00.
- 7.2 Date delle prove: 15 settembre 2024.
- 7.3 Numero delle prove: Sono previste 2 prove.
- 7.4 Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le 07:55 di domenica 15 settembre.
- 7.5 Non sarà fatto alcun segnale di avviso dopo le ore 16:00.

8. [DP] [NP] Ispezione dell'attrezzatura:

- 8.1 Ogni barca deve produrre o dimostrare l'esistenza di un certificato di stazza valido.
- 8.2 Non sono previsti controlli di stazza preventivi.

9. Abbigliamento e attrezzatura:

- 9.1 La RRS 40.1 si applica sempre quando i concorrenti sono in acqua.

10. Località:

- 10.1 L'evento si svolgerà a Pella (NO).
- 10.2 Le regate saranno disputate nello specchio acqueo posto davanti alla sede del CVPella.

11. Percorso:

- 11.1 Per tutte le barche il percorso di gara sarà unico e predisposto nello specchio d'acqua antistante Pella, le derive potrebbero avere un percorso ridotto.
- 11.2 Una piantina del percorso verrà esposta presso l'AUC.
- 11.3 Il percorso sarà a bastone.

12. Punteggio:

- 12.1** Si applica il sistema di rating Portsmouth 2024 per le derive/multiscafi ed il Rating FIV per Bulbi e Cabinati. Le prove sono 2 senza scarto a modifica della RRS A2.1". La manifestazione sarà ritenuta valida anche disputando una sola prova.
- 12.2** Verranno redatte 2 classifiche in tempo compensato, una per le Derive/Multiscafi applicando il rating Portsmouth 2024 ed una per i Bulbi e Cabinati applicando il rating FIV.
- 12.3** Ad una barca iscritta, non presente negli elenchi dell'RYA 2024, verrà assegnato un numero di compenso della barca ad essa più simile per dimensione, peso, e piano velico. Tale assegnazione, avverrà ad insindacabile giudizio della Comitato Organizzatore e non potrà essere oggetto di riparazione.
- 12.4**
- 12.5** Il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi.

13. Dichiarazione di Rischio:

- 13.1** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.
- 13.2** È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato dello specchio d'acqua, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. Assicurazione:

- 14.1** Vedi paragrafo 4.4 del presente Bando.
- 14.2** Si ricorda che solo per Derive, Multiscafi, in alternativa, è ammessa la tessera FIV Plus.

15. Premi

- 15.1** Premi alle imbarcazioni prime classificate in tempo compensato di ogni categoria.

16. Responsabilità Ambientale

- 16.1** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. Diritti fotografici e/o televisivi

- 17.1** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/ o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore